

Inowrocław, 24 listopada 2023 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.101.2023

Nr ewidencyjny projektu: S/104/23

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**150848C**, przebieg/nazwa: **Kobylniki-Rożniaty** w m. Janowice,

**wnioskodawca:** R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia<sup>2</sup> opinii:

1. Burmistrza Kruszwicy nr PIFZ-D.7013.2.3.2023 z dnia 15 września 2023 r.

#### **ZATWIERDZA w całości / z nw. zmianami:**

1. na przejeździe oraz dojazdach do przejazdu w miejscu projektowanej linii poziomej P-7d zastosować linię poziomą P-7b

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do **31 grudnia 2025 r.**

**bez możliwości przedłużenia.**

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia<sup>2</sup> określam szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
3. oznakowanie na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
4. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i uwagami zawartymi w zatwierdzeniu spoczywa na jednostce wprowadzającej,
5. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak nawet jednego z trzech zawiadomień o wprowadzeniu organizacji ruchu skutkuje nielegalnością znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podstawie niniejszego zatwierdzenia organizacji ruchu.

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

**Na podstawie § 6 rozporządzenia<sup>2</sup> organ zarządzający ruchem opiniuje projekt:**

1. w zakresie i części dotyczącej obrębu skrzyżowania drogi gminnej 150848C z drogą wojewódzką nr 412 zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5) rozporządzenia<sup>2</sup>. Projekt w zakresie ww. skrzyżowania zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

**POUCZENIE**

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej **7-dniowego** terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w niniejszym projekcie znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym, wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń<sup>4</sup>, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

z up. STAROSTY  
*Arkadiusz Dominiak*  
Kierownik Referatu Transportu i Dróg  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x RODO

**Otrzymują:**

- ① R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk, Kłopot 15D, 88-100 Inowrocław,
2. Burmistrz Kruszwicy, Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 13-15, 88-100 Inowrocław,
4. aa

<sup>4</sup> KW - Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119),